

SHIP DATE/DATE DE LIVRAISON <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> M/M D/J Y/A </div>	CHARGES/FRAIS *RE: 3 rd PARTY BILLING: NOTE NAME & ADDRESS IN THE BODY OF BOL OR SHIPMENT WILL BE PPD. *RE : FACTURATION À UNE TIERCE PARTIE : INSCRIRE LE NOM ET L'ADRESSE DANS LE CORPS DU CONNAISSEMENT, SINON LA LIVRAISON SERA CONSIDÉRÉE COMME PRÉPAYÉE. <input type="checkbox"/> PREPAID/PORT PAYÉ <input type="checkbox"/> COLLECT/PORT DÛ <input type="checkbox"/> 3 rd PARTY BILLING/FACTURATION À UNE TIERCE PARTIE ACCOUNT NO./N° DE COMPTE _____	REF. NO./N° REF.
GX RATE QUOTE # TAUX DE COMMANDE	APPOINTMENT REQUIRED/RENDEZ-VOUS REQUIS <input type="checkbox"/> SHIPPER/EXPÉDITEUR <input type="checkbox"/> CONSIGNEE/CONSIGNATAIRE	PO# /N° DE BON DE COMMANDE

FROM/DE			TO/À		
SHIPPER/EXPÉDITEUR	CONTACT NAME/NOM DE LA PERSONNE-RESSOURCE	CONSIGNEE/CONSIGNATAIRE			
ADDRESS/ADRESSE			ADDRESS/ADRESSE		
CITY/VILLE	PROV./PROV. STATE/ÉTAT	POSTAL CODE/CODE POSTAL	CITY/VILLE	PROV./PROV. STATE/ÉTAT	POSTAL CODE/CODE POSTAL
TELEPHONE NO./N° DE TÉLÉPHONE	EMAIL/COURRIEL		TELEPHONE NO./N° DE TÉLÉPHONE	EMAIL/COURRIEL	

CHECK SERVICE REQUIRED VEUILLEZ INDIQUER LE SERVICE DEMANDÉ	CANADA & U.S.A./CANADA ET É.-U.	INTERNATIONAL
Failure to select a service will result in Regular Ground Service unless a specific delivery date is indicated. Requested delivery date may override selected service if conflicting. Sauf avis contraire régulier sera en effet. S'il y a conflit, le service régulier sera annulé pour la date de livraison demandée. Click for More Info or review Terms & Conditions – Service Levels on gxts.com Cliquez pour Plus d'infos ou consultez les Conditions – Niveaux de service sur gxts.com	<input type="checkbox"/> Same Day/Jour même <input type="checkbox"/> Air-Next Day by 5pm/Aérien-Le jour suivant avant 17h <input type="checkbox"/> Regular Road Service/Sur chemin service régulier <input type="checkbox"/> Direct Drive Service/Service de livraison directe <input type="checkbox"/> Expedited Road Service/Par camion-service direct <input type="checkbox"/> Rail/Intermodal Service/Rail/Service intermodal	<input type="checkbox"/> Ocean/Océan <input type="checkbox"/> Air-Express/Par avion-express
<input type="checkbox"/> Tailgate Required/Hayon requis <input type="checkbox"/> Hazardous Goods/Marchandises dangereuses <input type="checkbox"/> Temperature Control/Température contrôlée	<input type="checkbox"/> Food Allergen/Allergène alimentaire <input type="checkbox"/> CSA Clearance Required/Dédouanement PAD requis	
SPECIAL DELIVERY INSTRUCTIONS OR THIRD PARTY BILLING INSTRUCTIONS / INSTRUCTIONS POUR LIVRAISONS SPÉCIALE ON TIERCE PERSONNE.		

PALLETS/PALETES	DESCRIPTION OF GOODS/DESCRIPTION DE MARCHANDISES	WEIGHT/POIDS (LBS)	DIMENSIONS (L X W X H)
TOTAL PALLETS/PALETES TOTALES		TOTAL WEIGHT/POIDS TOTAL	TOTAL FEET OF TRAILER REQUIRED/PIEDS TOTAUX DE REMORQUE REQUIS

- Any agreement covering transportation of the goods described herein with other than due dispatch, or for specific time, must be endorsed on this bill of lading and signed by the parties hereto.
- When a shipment is at shipper's risk, the words "At Shipper's Risk" must be entered and initialed by both parties hereto.

- Toute entente spéciale concernant le transport des biens décrits ci-haut, soit heure spéciale de livraison ou autre, doit être indiquée sur ce connaissement et signée par les parties concernées.
- Si la marchandise est expédiée au risque de l'expéditeur, les mots "Au risque de l'expéditeur" doivent être inscrits et initialed par les deux parties concernées.

I HEREBY DECLARE that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, are properly classified and packaged, have dangerous goods safety marks properly affixed or displayed on them, and are in all respects in proper condition for transport according to the Transportation of Dangerous Goods Regulations. JE DÉCLARE QUE le contenu de cette expédition est complètement et correctement décrit ci-dessus avec la désignation officielle de transport, qu'il est classé et emballé correctement, que les indications de danger pour les produits dangereux sont correctement appliquées ou affichées, et qu'il est, à tous les égards, en bon état pour être transporté selon les Règlements sur le transport des marchandises dangereuses.	CUSTOMS INFORMATION/INFORMATION DE DOUANE				
SHIPPER'S NAME/NOM DE L'EXPÉDITEUR	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">CUSTOMS BROKER/AGENT DE DOUANE</td> <td style="width: 50%;">TEL. NO./N° DE TÉL.</td> </tr> <tr> <td>DECLARED VALUE FOR CUSTOMS/VALEUR DÉCLARÉE</td> <td>FAX. NO./N° DE FAX</td> </tr> </table>	CUSTOMS BROKER/AGENT DE DOUANE	TEL. NO./N° DE TÉL.	DECLARED VALUE FOR CUSTOMS/VALEUR DÉCLARÉE	FAX. NO./N° DE FAX
CUSTOMS BROKER/AGENT DE DOUANE	TEL. NO./N° DE TÉL.				
DECLARED VALUE FOR CUSTOMS/VALEUR DÉCLARÉE	FAX. NO./N° DE FAX				
DRIVER'S NAME/NOM DU CONDUCTEUR	Maximum liability of \$2.00 per pound ON THE ACTUAL WEIGHT OF THE SHIPMENT unless declared valuation states otherwise. A surcharge is applicable when the declared value is in excess of \$2.00 per pound. Responsabilité maximum de \$2.00/livre SUR LE POIDS RÉEL DE L'EXPÉDITION à moins d'indication contraire. Un supplément s'applique quand la valeur déclarée dépasse deux dollars la livre.				

NOTE: UNCRATED & USED MERCHANDISE AT SHIPPER'S RISK. / THIS BILL OF LADING TO BE SIGNED BY SHIPPER AND CARRIER.
 MARCHANDISE DÉBALLÉE ET UTILISÉ AU RISQUE DE L'EXPÉDITEUR / CE CONNAISSEMENT DOIT ÊTRE SIGNÉ PAR L'EXPÉDITEUR ET LE TRANSPORTEUR.